

國立臺南藝術大學 96 學年度第 3 次主管會報記錄

開會時間：96 年 9 月 27 日（星期三）下午 2 時 10 分

開會地點：教師聯誼廳

主 持 人：李校長肇修

紀錄：洪育得

出 席 者：鄭教務長德淵、賴總務長錫中、詹主任復到、王主任明洲、李資訊長威龍(李立明代)、蔡館長宗德、王主任福東、王代組長靜怡、許組長瑞芳、張組長蓮珠、毛組長福銘、丁代組長崇桂、林組長傳文、盧組長美嬌、莊組長耀隆、徐林組長治國、林組長靜慧、方小隊長俊卿。

壹、主席致詞：(略)

貳、宣讀上次會議決議及執行情形：(略)

參、重要協調及宣導業務報告：(略)

肆、討論提案：(無)

伍、主席結論：

- 一、 請各行政單位、中心提出對校園之建議或規劃俾利預算編列及校園整體規劃。(各行政中心)

◎執行情形：學務處：對於本校的體育活動空間，目前並無適當室內空間可供體育課程使用（目前 3 座撞球桌、5 面乒乓球桌暫借置於音像大樓走廊，因音像藝術中心即將有使用其空間必要性，本處預計今年 10 月 31 日前將器材搬離），大多是戶外課程，如籃球、排球等，而唯一有室內活動空間的場地為位於五宿的舞蹈教室，但目前修習舞蹈課程的學生人數（約 50 人）比以往人數多，目前空間（至多容納約 20 人）亦不敷使用，老師只能另尋戶外空間上課，如遇雨天，確實有無室內空間上課之窘境。因此，為不影響學生上課權益之下，規劃或增建一座室內體育場館是有其必要性的，因此，希望可以對校內現有空間規劃出一室內活動場地，如現暫不可行，亦能將興建室內體育場館納入本校中長期計畫之一。

總務處：遵照辦理。

二、 本校與成大校際合作之交通問題，請總務處持續追蹤調查並就實際情形做適當之調整。 (總務處)

◎執行情形：總務處：將依據教務處提供意見調整車次及宣傳方式，意見表及乘車人數調查如附件一及附件二。

三、 請學務處與駐警室配合加強宣導校園交通安全及違規取締事項。駐警隊移送至學務處之學生違規案件，請學務處積極處理。 (學務處、駐警室)

◎執行情形：學務處：除以 email 宣導外並利用所有集會時間加強宣導；駐警隊移送之無異議案件均立即依學生獎懲辦法處理；學生若有疑問需要單位說明或釐清時，則在事後依學生獎懲辦法處理。

總務處：遵照辦理。

四、 請資訊處於業務執行上若遇有狀況時立即反應予單位主管並著手進行處理。 (資訊處)

◎執行情形：遵照辦理。

陸、臨時動議：

柒、散會：15 時 44 分

國立成功大學與國立臺南藝術大學 校際合作專車試行情形紀錄表

附件 I

	情形或建議	原因	備註
路線方面	12:00 由圖資大樓發車之班次，建議調整為 12:05 分。	因本校教師大多整點下課，學生無法及時登車。	
	9:45 由善化車站返校的班次，建議刪除北校區至圖資大樓的路線，或重新設計銜接路線。(第 10 車次亦同)	前後 2 班次皆行經北校區，造成短短幾分鐘內往返北校區 2 次。	
	為利交通路線順暢，建議接駁路線稍作更改： 圖資大樓→北校區→火車站； 火車站→北校區→圖資大樓。	1. 可改善上述情形。 2. 現在路線： 圖資大樓→北校區→火車站； 火車站→圖資大樓→北校區→圖資大樓。	
宣傳方面	建議多向學生加以宣傳，可增加學生搭乘率。	1. 對於此專車設置，目前搭乘專車之學生十分讚許，期能持續。 2. 搭乘人數逐漸增多。	
	學生不知校內登車地點，可公佈校內四個定點相片。	1. 傳單及網頁皆無此訊息，告示牌亦不顯眼。 2. 新生與外校生不知校內接駁地點。	
	可向國立成功大學之藝術表演所之學生們多加宣傳。	國立成功大學之藝術表演所研究生，以往有至本校旁聽之情形，故可向該所之學生加以宣傳。	
	請成大於校網最新消息中，每天皆張貼校際選課訊息，加強此資訊的宣導。	大部份乘客為本校學生。	
	校網、三處等相關網頁公佈時刻表。	新生尚未取得信箱而無法了解班次明細，外校生更不清楚，且教務處與總務處公佈的班次部分內容不一，無法詢問相關訊息。	
	確認班次不再改變後，將行車時刻表印製名片大小，於各行政、教學單位與宿舍、專車上供學生索取。	乘車時間不清楚，容易誤點。	
站牌方面	依站牌不同設計時刻表並張貼，以利搭乘學生辨識起訖點及班次。	時刻表設計複雜，學生不易了解各班次之起訖點，以致搭錯班次無法趕上火車。	
	1. 中午時段，往善化火車站之接駁專車與校內接駁專車，易生混淆。 2. 建議兩輛專車張貼容易區別之圖文樣或加強宣導學生辨識。	1. 看不懂時刻表之學生登錯車，原應往火車站，卻坐往圖資大樓，因而錯失火車班次。 2. 往善化火車站之車身印有「穎昌汽車公司」；而校內接駁專車則為校名。	
人數	禮拜三外校生搭乘人數較多	1. 選課集中在禮拜三。 2. 不只成大選課生，亦含旁聽生，中山大學生亦在其中。	
	禮拜五搭乘人數最多	大多為本校之返鄉生	
其他	新生及成大學生不諳校內位置圖，尤為通識中心。	通識課程係校際合作課程重點之一，以顧及甫至本校修習通識課程的學生。	
	增加校內接駁班次（校內專車），可調查學生上課時間或每 30 分一班。	有遇到學生大批從北校區至圖資大樓，因要出校門而無法接駁，學生顯得非常失望。	

	公佈 2 位司機手機，供緊急聯繫，由司機調配時間點。	1. 火車嚴重誤點或需延遲幾分鐘發車。 2. 專車係照表操課，但少數學生的恣意使喚，讓司機先生不堪其擾。	
--	----------------------------	---	--

第一週 96 年 9 月 19~21 日

車趟	車程時間	96.9.17(一)		96.9.18(二)		96.9.19(三)		96.9.20(四)		96.9.21(五)		總計	
		搭乘 總人數	成大 人數	搭乘 總人數	成大 人數	搭乘 總人數	成大 人數	搭乘 總人數	成大 人數	搭乘 總人數	成大 人數	搭乘 總人數	成大 人數
1	07:00 出發→07:25 前到	x	x	x	x								
2	07:40 出發→08:00 前到	x	x	x	x								
3	09:00 出發→09:25 前到	x	x	x	x								
4	09:45 出發→10:05 前到	x	x	x	x								
5	10:15 出發→10:50 前到	x	x	x	x					10	3		
6	11:10 出發→11:30 前到	x	x	x	x					0			
7	12:00 出發→12:25 前到	x	x	x	x								
8	13:20 出發→13:40 前到	x	x	x	x								
9	14:00 出發→14:25 前到	x	x	x	x	4				20			
10	14:30 出發→14:50 前到	x	x	x	x	1							
11	15:00 出發→15:25 前到	x	x	x	x	1				20			
12	15:35 出發→15:55 前到	x	x	x	x	2							
13	17:00 出發→17:25 前到	x	x	x	x					20			
14	17:55 出發→18:15 前到	x	x	x	x								
	每日統計	x	x	x	x								

第二週 96年9月26~29日

車趟	車程時間			96.9.26(三)		96.9.27(四)		96.9.28(五)		96.9.29(六)		總計	
		搭乘 總人數	成大 人數	搭乘 總人數	成大 人數	搭乘 總人數	成大 人數	搭乘 總人數	成大 人數	搭乘 總人數	成大 人數	搭乘 總人數	成大 人數
1	07:00 出發→07:25 前到	x	x	6		5		2		1		14	
2	07:40 出發→08:00 前到	x	x			10		7		1		18	
3	09:00 出發→09:25 前到	x	x	3		4		2		0	1	9	
4	09:45 出發→10:05 前到	x	x	4		5		3		2		14	
5	10:15 出發→10:50 前到	x	x	10	3			2		0		12	
6	11:10 出發→11:30 前到	x	x	1		2		4		0		7	
7	12:00 出發→12:25 前到	x	x	3		7		5		0		15	
8	13:20 出發→13:40 前到	x	x	1		3		1		2		7	
9	14:00 出發→14:25 前到	x	x	3	1	4		15		3		25	
10	14:30 出發→14:50 前到	x	x	0		0		0		0		0	
11	15:00 出發→15:25 前到	x	x	3		5		20		3		31	
12	15:35 出發→15:55 前到	x	x	1		3		1		0		5	
13	17:00 出發→17:25 前到	x	x	6	1	6		12		8		32	
14	17:55 出發→18:15 前到	x	x	7		1		6		0		14	
	每日統計	x	x	48		55		80		20		203	

第三週 96年10月1~5日

車趟	車程時間	96.10.1(一)		96.10.2(二)		96.10.3(三)		96.10.4(四)		96.10.5(五)		總計	
		搭乘 總人數	成大 人數	搭乘 總人數	成大 人數	搭乘 總人數	成大 人數	搭乘 總人數	成大 人數	搭乘 總人數	成大 人數	搭乘 總人數	成大 人數
1	07:00 出發→07:25 前到	1	老師	1	老師	1	老師						
2	07:40 出發→08:00 前到	7		8		10	7						
3	09:00 出發→09:25 前到	3		3		3							
4	09:45 出發→10:05 前到	6		6		6							
5	10:15 出發→10:50 前到	1		2		2							
6	11:10 出發→11:30 前到	5		5		5							
7	12:00 出發→12:25 前到	6		6		6							
8	13:20 出發→13:40 前到	5		0		2							
9	14:00 出發→14:25 前到	1		2		2							
10	14:30 出發→14:50 前到	4		1		1							
11	15:00 出發→15:25 前到	0		1	1	0							
12	15:35 出發→15:55 前到	1		1		9							
13	17:00 出發→17:25 前到	4		4		10	7						
14	17:55 出發→18:15 前到	8		1		3							
	每日統計	52		41		60		0		0			